



# IMPACT ÉCONOMIQUE DE L'INVESTISSEMENT DANS LE TRANSPORT COLLECTIF AU CANADA



Le transport collectif est essentiel au déplacement efficace des personnes et des marchandises partout au Canada, et particulièrement dans les villes du pays. Chaque année, les gouvernements fédéral, provinciaux et municipaux investissent des milliards de dollars pour exploiter, préserver, améliorer et agrandir les réseaux de transport collectif du Canada. Mais quel est le rendement de ces investissements? Quelle est la valeur des avantages dont bénéficient les Canadiens?

L'ACTU a examiné ces questions régulièrement au cours des quinze dernières années. Deux études antérieures, dont *The Economic Impact of Transit Investment : A National Survey*, ont permis de jeter un regard complet et sans précédent sur les répercussions économiques de l'investissement actuel du Canada dans les installations et les services de transport collectif. Au moyen d'une technique appelée « évaluation de comptes multiples », l'étude a examiné les avantages découlant des dépenses d'infrastructure et d'exploitation, de l'emploi dans l'industrie et des effets de l'achalandage dans le transport collectif sur les coûts d'exploitation des véhicules automobiles, les collisions et les émissions. L'étude présentait également un instantané statistique de l'ampleur et de la distribution des investissements actuels effectués dans le transport collectif au Canada, un examen de la documentation sectorielle et universitaire sur les avantages économiques du transport collectif, et une compilation d'évaluations économiques de projets de transport collectif particuliers mis en œuvre à l'échelle du Canada.

Le présent exposé analytique met à jour ces travaux antérieurs et présente des renseignements actualisés pour 2018.

## FAITS SAILLANTS DE LA RECHERCHE

L'avantage économique des réseaux de transport collectif existants au Canada est d'au moins 19 milliards de dollars<sup>a</sup> annuellement.

L'industrie du transport collectif emploie directement 59 600 Canadiens<sup>b</sup> et l'investissement dans les immobilisations du transport crée 65 000 emplois additionnels<sup>c</sup>.

Le transport collectif réduit les coûts d'exploitation des véhicules des ménages canadiens d'environ 12,6 milliards de dollars par année<sup>d</sup>.

Le transport collectif réduit les coûts économiques des collisions routières de près de 3,2 milliards de dollars par année<sup>e</sup>.

Le transport collectif réduit les émissions annuelles de gaz à effet de serre de 4,7 millions de tonnes, évaluées à 207 millions de dollars<sup>f</sup>.

Le transport collectif permet d'économiser environ 137 millions de dollars<sup>g</sup> en coûts annuels engagés pour offrir des soins de santé associés aux maladies respiratoires.

## LE TRANSPORT COLLECTIF: UN PILIER DE L'ÉCONOMIE CANADIENNE

Le transport collectif contribue à la compétitivité économique du Canada à différentes échelles, des répercussions macroéconomiques des investissements dans l'infrastructure jusqu'aux avantages communautaires d'une meilleure mobilité. Le transport collectif nous offre également des avantages à nous, à titre de membres de la société, en améliorant la viabilité, ainsi qu'aux ménages, en réduisant le coût de la vie.

**AVANTAGES NATIONAUX** L'industrie canadienne du transport collectif crée des emplois, des revenus et une richesse contribuant à l'économie du pays. Les réseaux de transport à forte intensité de capital créent des emplois dans les domaines de la construction, des services professionnels et de la recherche et développement, et dans d'autres secteurs de l'économie. Le Canada est un important producteur et exportateur d'équipement dans l'industrie du transport collectif, de sorte qu'une forte proportion des investissements dans le transport collectif demeure au Canada et crée des emplois indirects dans le secteur manufacturier et dans les industries connexes.

**AVANTAGES COMMUNAUTAIRES** Le transport collectif stimule la productivité et l'efficacité économique des villes en leur permettant de fonctionner de façon harmonieuse, en encourageant un développement plus compact et en permettant une meilleure utilisation des ressources rares, notamment les terrains, l'énergie et le capital financier. Le transport collectif aide les collectivités à réduire les répercussions inutiles et néfastes de la congestion sur l'économie, dans un contexte où la congestion augmente exponentiellement, de pair avec l'augmentation des taux de congestion.

La capacité des investissements effectués dans le transport collectif d'influencer l'utilisation du sol est également importante pour les centres urbains à croissance rapide qui recherchent des façons de mieux gérer la croissance future. La création de milieux urbains dynamiques et propices à la marche est un objectif plus vital que jamais, car les industries du savoir demeurent un carrefour de croissance de l'emploi et les villes cherchent des avantages concurrentiels pour attirer de nouveaux investissements. En outre, le transport collectif améliore l'accès des employeurs au bassin de main-d'œuvre, tant dans les grandes collectivités que dans les petites.

**AVANTAGES SOCIAUX** Les investissements dans le transport collectif offrent des avantages sociaux qui vont au-delà de ceux traditionnellement attribués aux projets de transport. L'utilisation du transport collectif réduit les émissions produites par les déplacements en véhicule automobile, ce qui contribue à atténuer les effets d'une mauvaise qualité de l'air sur la santé des Canadiens et à réduire les coûts de la prestation des services de santé. En offrant une solution de rechange plus sécuritaire que l'automobile, le transport collectif réduit également de beaucoup le nombre de collisions routières, ainsi que les coûts des soins de santé et la perte de productivité qui en découlent.

**AVANTAGES POUR LES MÉNAGES** Le transport collectif est une option de transport importante pour la majorité des Canadiens qui habitent dans des régions urbaines. Pour les personnes qui n'ont pas accès à des véhicules automobiles personnels, le transport collectif offre un moyen de se rendre au travail, à l'école, dans les centres de loisirs et aux endroits où elles pourront magasiner et obtenir des services, comme des soins de santé. Le navettage effectué dans les véhicules du transport collectif représente entre le tiers et la moitié des coûts du navettage en voiture dans les grandes villes canadiennes et la décision d'utiliser le transport collectif peut faire augmenter le revenu disponible d'une famille.

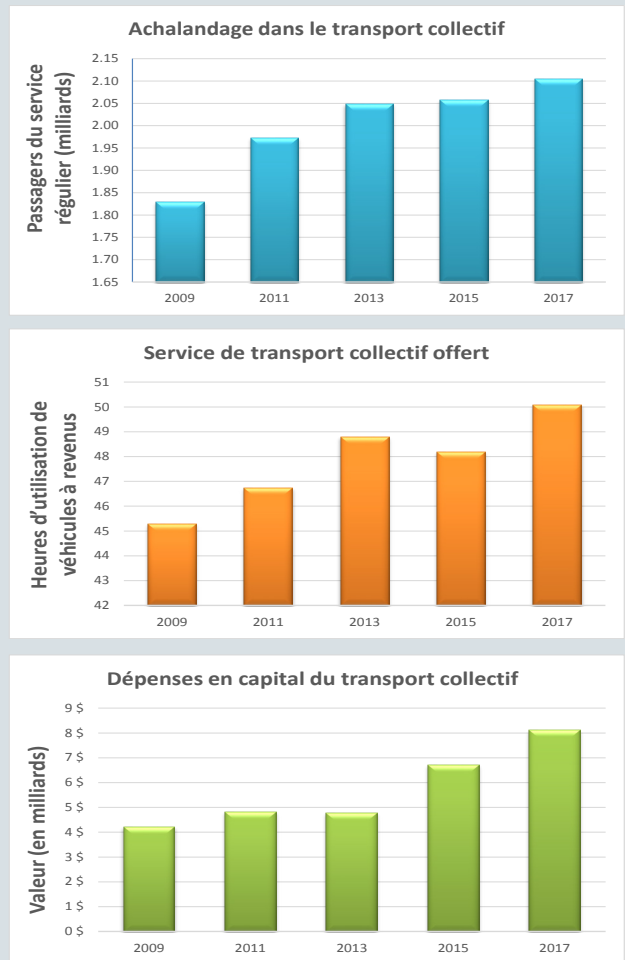
## AMPLEUR DU TRANSPORT COLLECTIF AU CANADA

Voici quelques chiffres qui aideront les lecteurs à comprendre l'ampleur de l'offre et de la demande dans l'industrie canadienne du transport collectif.

**ACHALANDAGE** En 2017, plus de 23 millions de Canadiens habitaient dans des régions offrant un service de transport collectif. Cette année-là, l'achalandage dans le transport collectif, au Canada, a été supérieur à 2,1 milliards de déplacements de passagers, ce qui représente un taux de croissance annuel moyen de 1,6 % depuis 2008<sup>b</sup>. En 2016, le recensement a révélé que 12,4 % des travailleurs canadiens utilisent le transport collectif pour se rendre au travail, une augmentation importante par rapport aux niveaux de 2006 (11 %) et de 1996 (10,1 %)<sup>b</sup>.

**NIVEAUX DE SERVICE** L'accessibilité du service de transport a augmenté de façon constante à l'échelle canadienne au cours des dernières années ; le nombre d'heures d'utilisation de véhicules à revenus a augmenté à un taux annuel moyen de 1,96 % entre 2008 et 2017<sup>b</sup>.

**INVESTISSEMENT EN CAPITAL** Les fonds pour les dépenses en capital des réseaux de transport du Canada ont également augmenté, tant pour répondre au besoin de réparation et de remplacement de l'infrastructure vieillissante que pour compenser les nombreuses années de sous-investissement dans l'expansion des installations de transport collectif. En 2017, l'investissement total en capital a atteint 8,1 milliards de dollars, soit 4,2 milliards de plus qu'en 2009<sup>b</sup>.



## ÉVALUER LA GAMME COMPLÈTE DES IMPACTS ÉCONOMIQUES DU TRANSPORT COLLECTIF

Depuis plusieurs années, les évaluations officielles des avantages économiques des grands projets de transport collectif sont au cœur des décisions d'investissement des gouvernements fédéral et provinciaux du Canada. Certains d'entre eux ont utilisé un cadre d'analyse coûts-

avantages pour comparer les coûts et les avantages de chaque projet sur le plan monétaire, tandis que d'autres ont utilisé une approche d'évaluation de comptes multiples pour évaluer les éléments monétaires identifiables, ainsi que les coûts et les avantages additionnels du projet (comme les avantages environnementaux, sociaux et communautaires) qui ne peuvent être facilement exprimés en dollars. Des exemples de résultats de plusieurs évaluations d'investissements importants dans le transport collectif au moyen de ces deux approches sont présentés ci-dessous.

## ÉVALUATIONS DE PROJETS TYPES DE TRANSPORT COLLECTIF

Plusieurs résumés des récentes évaluations de l'impact économique des investissements importants dans les réseaux de transport sont présentés ci-dessous.

**La Green Line du TLR (Calgary, Alberta):** Une analyse des coûts et des avantages jusqu'à l'année 2046 a révélé que le projet se traduirait par une augmentation de la valeur foncière de 4,7 milliards de dollars le long du corridor du TLR, par des recettes fiscales provinciales supplémentaires de 940 millions de dollars, par 630 millions de dollars de recettes fiscales supplémentaires pour la ville et la province, et par des économies de main-d'œuvre d'environ trois millions de dollars en raison des gains de productivité. La Green Line créerait également 20 000 emplois directs et indirects entre 2017 et 2026<sup>i</sup>.

**Évaluation du service rapide par bus (Saskatoon, Saskatchewan):** Le projet a utilisé une évaluation de comptes multiples pour évaluer les répercussions financières, environnementales et socioéconomiques d'un SRB, ainsi que les effets sur les utilisateurs. L'évaluation a révélé que le projet offrirait des avantages nets de 164,9 à 279,8 millions de dollars et que le ratio avantages-coûts serait de 1,7 à 2,5 (selon le taux d'actualisation utilisé) d'ici à 2041<sup>j</sup>.

**Phase 2 du TLR (Ottawa, Ontario):** Ce projet reposait sur une analyse coûts-avantages qui a quantifié les avantages pour l'utilisateur du transport et l'environnement, afin de déterminer que le ratio coûts-avantages (RCA) du TLR de la phase 2 serait de 2,90 (ou de 2,62 si certains prolongements de lignes étaient exécutés). On a constaté que le projet permettra de créer près de 22 000 années-personnes d'emploi (l'équivalent de plus de 850 emplois à temps plein), d'injecter 4,5 milliards de dollars pour le PIB (en dollars de 2018), d'apporter une contribution fiscale de 200 millions de dollars (en dollars de 2018) et d'économiser 5,5 millions de dollars par année (en dollars de 2018) dans le cadre de l'exploitation d'OC Transpo, à compter de 2023<sup>k</sup>.

## CRÉER UNE NOUVELLE PERSPECTIVE DES AVANTAGES DE L'INVESTISSEMENT DANS LE TRANSPORT COLLECTIF

Les recherches antérieures de l'ACTU représentaient la première utilisation de l'évaluation de comptes multiples pour évaluer les répercussions du transport collectif sur l'économie canadienne. L'analyse a mesuré ces répercussions en comparant la situation actuelle à un autre scénario dans lequel le transport collectif n'existe pas et dans lequel la plupart des usagers actuels du transport collectif devraient utiliser l'automobile pour se déplacer. Elle utilise l'évaluation de comptes multiples pour déterminer et, dans la mesure du possible, quantifier les répercussions économiques des différences dans les déplacements existants entre ces deux scénarios. Les travaux ont été mis à jour en utilisant 2017 comme année de base de l'analyse.

La recherche examine les avantages du transport collectif à la lumière de ses coûts, qui, en 2017, comprenaient des investissements en capital totalisant 8,11 milliards de dollars et des dépenses d'exploitation totalisant 9,95 milliards de dollars. Lorsque les revenus d'exploitation de 5,20 milliards de dollars (principalement tirés des titres) sont pris en compte, l'investissement d'exploitation net s'élève à 4,75 milliards de dollars<sup>b</sup>.

Quatre principaux types d'avantage du transport collectif sont pris en compte dans cette analyse. Le premier est la croissance économique, mesurée au moyen du produit intérieur brut et de l'emploi. Le deuxième représente les avantages offerts aux utilisateurs du réseau de transport, tandis que les troisième et quatrième représentent les avantages environnementaux et sociaux, respectivement. Les paragraphes suivants résument les conclusions de l'analyse associées à chaque catégorie d'avantages.

**DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE** L'investissement dans le transport collectif a des effets secondaires, notamment la création d'emplois, de revenus et d'impôts, par l'entremise des opérations, de la construction et de la fabrication associées au transport collectif.

Paramètre	Impact annuel
Production économique (augmentation du produit intérieur brut)	6,2 milliards de dollars <sup>c</sup>
Emplois découlant des investissements en capital	65 000 emplois à temps plein <sup>c</sup>
Impôts découlant des investissements en capital	609 millions de dollars <sup>c</sup>
Emplois découlant des opérations de transport collectif	57 020 emplois à temps plein <sup>c</sup>

## AVANTAGES POUR LES UTILISATEURS DU TRANSPORT

Les passagers du transport collectif économisent de l'argent en n'ayant pas à conduire une automobile. Le transport collectif est également plus sécuritaire que l'utilisation d'une automobile et réduit le nombre des décès, des blessures et des dommages matériels causés par les collisions routières. Les clients du transport collectif économisent du temps en évitant les routes congestionnées, et d'autres usagers de la route bénéficient également d'une réduction de la congestion. Toutefois, ces économies n'ont pas été quantifiées en raison de l'ampleur de l'analyse supplémentaire requise.

Paramètre	Impact annuel
Économies de coûts d'utilisation d'un véhicule	12,62 milliards de dollars <sup>d</sup>
Économies de coûts en matière de collisions	3,17 milliards de dollars <sup>e</sup>
Économies de temps de déplacement	Non quantifié

## AVANTAGES ENVIRONNEMENTAUX

L'achalandage dans le transport collectif réduit le volume des polluants atmosphériques, y compris les gaz à effet de serre et les principaux contaminants atmosphériques (monoxyde de carbone, composés organiques volatils, oxydes nitreux, oxydes de soufre et matières particulaires). Le transport collectif aide également les collectivités à se développer d'une façon plus compacte, ce qui réduit la consommation du sol et les distances à parcourir. Toutefois, ces avantages ne pouvaient être quantifiés dans le cadre de la présente analyse.

Paramètre	Impact annuel
Gaz à effet de serre <ul style="list-style-type: none"> <li>Réduction des émissions</li> <li>Valeur</li> </ul>	4,7 millions de tonnes 206 millions de dollars <sup>f</sup>
Principaux contaminants atmosphériques <ul style="list-style-type: none"> <li>Réduction des émissions</li> <li>Valeur</li> </ul>	5 520 tonnes 39,1 millions de dollars <sup>f</sup>
Avantages d'une collectivité formée de façon compacte	Non quantifié

**AVANTAGES SOCIAUX ET COMMUNAUTAIRES** En réduisant la quantité des émissions de polluants atmosphériques et les niveaux de maladies respiratoires causées par ces polluants, le transport collectif donne lieu à une réduction des admissions à l'hôpital et des coûts économiques des soins de santé, de la perte de productivité et des décès. Les clients qui se déplacent à pied ou à vélo pour atteindre le service de transport collectif améliorent également leur santé cardiovasculaire et musculo-squelettique grâce à l'activité physique, mais cette analyse n'a pas tenté de quantifier la valeur économique de cet avantage.

Paramètre	Impact annuel
Réduction du nombre des admissions à l'hôpital	182 <sup>1</sup>
Dommages économiques évités	137 millions <sup>6</sup>
Amélioration de la santé grâce à l'activité physique	Non quantifié

## LES CHIFFRES, À EUX SEULS, NE DISENT PAS TOUT SUR LE TRANSPORT COLLECTIF

La recherche de l'ACTU démontre clairement les répercussions économiques positives des installations et des services de transport collectif au Canada. Grâce à l'évaluation de comptes multiples, elle permet de bien comprendre les avantages économiques généraux du transport collectif, y compris ceux offerts aux utilisateurs, à l'environnement et à la société dans son ensemble.

De toute évidence, les avantages de l'investissement dans le transport collectif sont énormes pour l'économie. Les répercussions positives sur les coûts annuels d'exploitation des véhicules, les coûts associés aux collisions et la pollution atmosphérique ainsi que l'amélioration de la santé respiratoire à elles seules (16,16 milliards de dollars au total) l'emportent largement sur les coûts annuels en capital et les coûts d'exploitation nets du transport collectif (12,86 milliards de dollars au total). Cela ne tient pas compte de la valeur d'autres avantages importants liés au temps de déplacement, aux effets sur l'utilisation du sol et à l'amélioration de l'activité physique. Bien que ces valeurs additionnelles ne puissent être quantifiées dans la présente recherche, elles pourraient être mesurées au moyen d'autres travaux et pourraient intensifier considérablement l'ampleur des effets positifs du transport collectif.

Le transport collectif offre encore plus d'avantages qui pourraient être pris en compte dans les évaluations futures. Parmi ces avantages, citons la valeur économique créée lorsque le transport collectif aide les gens à avoir accès à des emplois, à l'éducation et à des services dont ils ne pourraient se prévaloir autrement. Mentionnons aussi l'argent économisé par les familles lorsque la disponibilité du transport collectif leur permet d'éviter d'acheter une deuxième ou une troisième automobile, et la richesse produite lorsque des réseaux de transport efficaces aident les villes à attirer des investisseurs et des touristes de partout dans le monde. Ces impacts, tout comme d'autres, méritent également une attention particulière.

Bien que cette recherche présente un instantané du passé, ses conclusions deviendront encore plus pertinentes à l'avenir, à mesure que l'urbanisation, la congestion routière et la concurrence économique mondiale s'accroîtront. Le taux de rendement des investissements dans le transport collectif augmentera au même rythme que les facteurs susmentionnés. Les collectivités canadiennes ne récolteront les avantages du transport collectif assurant la compétitivité, la qualité de vie et la durabilité que s'ils investissent suffisamment dans les opérations et l'infrastructure du transport collectif aujourd'hui. Les collectivités qui n'investissent pas dans leur propre mobilité subiront assurément des conséquences économiques très réelles, particulièrement dans le contexte où la disponibilité de réseaux de transport à services fréquents et rapides devient une priorité plus élevée pour les entreprises qui tentent de s'installer à un endroit stratégique.

En fin de compte, bien sûr, le véritable avantage économique du transport collectif est beaucoup plus qu'un chiffre. À l'instar de toute tentative de chiffrer la valeur de la santé et du bonheur des personnes ou la valeur des collectivités prospères et durables, les recherches de l'ACTU ne peuvent raconter qu'une partie de l'histoire. En définitive, la valeur de l'investissement dans le transport collectif effectué aujourd'hui bénéficiera à toutes les parties de la nation demain, et à chaque génération de Canadiens à venir.

### Références:

- Somme des avantages économiques, environnementaux, sociaux, communautaires et pour le transport décrits dans le présent rapport
- Répertoire statistique du transport en commun de l'ACTU 2017
- Multiplicateurs d'entrée/de sortie appliqués par Statistique Canada aux dépenses de capital tirés du Répertoire statistique du transport en commun de l'ACTU 2017
- Kilomètres-passagers du service régulier (Répertoire statistique du transport en commun de l'ACTU 2017) multipliés par 0,64 dollar le km pour conduire un véhicule de taille intermédiaire en 2018 (Association canadienne des automobilistes)
- Taux d'incidents liés aux accidents (Statistiques sur les collisions de la route au Canada, 2016 (valeurs projetées pour 2017) multiplié par le coût moyen des accidents (analyse des accidents de Transports Canada et estimation du coût social des collisions d'automobiles en Ontario : 2004 (valeurs rajustées en fonction de l'inflation jusqu'en 2017) et les kilomètres-passagers du service régulier (Répertoire statistique du transport en commun de l'ACTU 2017)
- Moyenne des émissions annuelles produites par les véhicules (modèle de feuille de route de l'ICCT, 2012) multipliée par le nombre total de kilomètres-véhicules (Répertoire statistique du transport en commun de l'ACTU 2017) et le coût par tonne de polluants (guide sur les coûts des dommages causés par la qualité de l'air du R.-U., 2019 et Mise à jour technique des estimations du coût social des gaz à effet de serre réalisées par Environnement et Changement climatique Canada, 2016)
- [www.cma.ca/multimedia/cma/content/Images/Inside\\_cma/Office\\_Public\\_Health/ICAP/CMA\\_ICAP\\_sum\\_e.pdf](http://www.cma.ca/multimedia/cma/content/Images/Inside_cma/Office_Public_Health/ICAP/CMA_ICAP_sum_e.pdf)
- [www150.statcan.gc.ca/n1/daily-quotidien/171129/dq171129c-fra.htm](http://www150.statcan.gc.ca/n1/daily-quotidien/171129/dq171129c-fra.htm)
- [www.scribd.com/document/339243429/City-of-Calgary-Green-Line-LRT-business-case-report-November-2016](http://www.scribd.com/document/339243429/City-of-Calgary-Green-Line-LRT-business-case-report-November-2016)
- [www.saskatoon.ca/sites/default/files/documents/cosbrt\\_draft\\_mae\\_final\\_march\\_2018.pdf](http://www.saskatoon.ca/sites/default/files/documents/cosbrt_draft_mae_final_march_2018.pdf)
- [www.stage2lrt.ca/wp-content/uploads/2017/02/Supporting-docs-Appendix4.pdf](http://www.stage2lrt.ca/wp-content/uploads/2017/02/Supporting-docs-Appendix4.pdf)
- Hospitalisations attribuables à la mauvaise qualité de l'air ([www.cma.ca/ft/system/404?destination=/&\\_exception\\_statuscode=404](http://www.cma.ca/ft/system/404?destination=/&_exception_statuscode=404)) multipliées par la part des émissions de contaminants atmosphériques produites par le transport et la part des véhicules légers sur le total des sources mobiles de contaminants atmosphériques (étude sur les émissions de polluants atmosphériques pour l'Ontario)

L'Association canadienne du transport urbain (ACTU) se fait le porte-parole du secteur du transport collectif au Canada. Pour obtenir de plus amples renseignements - rapports de recherche, mises à jour du secteur, bulletins de nouvelles et autres - veuillez communiquer avec nous ou visiter notre site Web.



Bureau 1401 • 55, rue York • Toronto (Ontario) • M5J 1R7 • Canada  
Téléphone : 416-365-9800 • Télécopieur : 416-365-12951

IMPRIMÉ AU CANADA SUR DU PAPIER RECYCLÉ

JANVIER 2019