

### **Programme d'encouragement à l'achat d'autobus à zéro émission**

*Dans le cadre de la soumission pré budgétaire de l'ACTU pour le budget fédéral de 2020*

Une subvention fédérale pour l'achat d'autobus à zéro émission qui couvrirait 80 % du coût marginal d'acquisition d'autobus électriques ou hybrides plutôt qu'au diesel, combinée à une subvention fédérale de 115 000 \$ par autobus pour les postes de recharge électrique, pourrait soutenir l'achat de jusqu'à 800 autobus à zéro émission par année à un coût annuel de 377,44 millions de dollars pour le gouvernement fédéral. Ce programme de financement est appuyé par les résultats du [sondage de l'ACTU](#) sur les plans d'achat d'autobus à zéro émission des sociétés canadiennes de transport en commun. Un plan de financement quinquennal visant à aider le gouvernement fédéral à atteindre son objectif de 5 000 autobus à zéro émission se chiffrerait à environ 1,9 milliard de dollars.

Les paramètres suivants appuient la recommandation de l'ACTU relative au programme d'acquisition :

- Couvrir 80 % du coût marginal d'acquisition d'autobus à zéro émission par rapport à l'achat d'autobus au diesel inciterait les sociétés de transport à faire le changement demandé par le gouvernement fédéral.
- En couvrant 80 % du coût marginal, on découplerait également le financement actuel du Programme d'infrastructure investir dans le Canada (PIIC), utilisé pour le développement du transport en commun, du financement fédéral futur destiné à l'électrification du transport en commun. Cela aurait pour effet d'inverser une situation en vertu de laquelle les sociétés de transport achètent des autobus diesel moins chers pour augmenter leur parc au détriment de l'acquisition d'autobus à zéro émission qui leur permettait d'écologiser leur parc. Il est important de noter que le développement du transport en commun réduit les émissions de gaz à effet de serre sur nos routes en encourageant le transfert modal par rapport aux véhicules à occupant unique.
- La subvention à l'achat de 80 % est appliquée à l'écart de prix médian entre un autobus à zéro émission (électrique ou hybride) et un autobus au diesel, qui est d'environ 446 000 \$.
- Les résultats du sondage de l'ACTU indiquent que les sociétés de transport achèteront près de 3 500 autobus à zéro émission au cours des cinq prochaines années (si de nouveaux fonds sont disponibles). Les répondants au sondage auprès des sociétés de transport représentent 85 % du parc canadien de transport en commun de l'ensemble des membres de l'ACTU. En appliquant un multiplicateur pour porter la taille du parc à 100 %, l'ACTU prévoit que les sociétés de transport canadiennes achèteront près de 4 000 autobus à zéro émission au cours des cinq prochaines années (si de nouveaux fonds sont disponibles).

- En raison des variations dans les données fournies par les sociétés de transport et les fabricants sur les baisses de prix possibles dans le temps pour les autobus à zéro émission, l'ACTU a décidé de maintenir un niveau de prix constant pour la période de cinq ans. Les sociétés de transport disposeront ainsi de la certitude nécessaire en matière de planification des acquisitions pour élaborer des plans de transport municipal à long terme.
- La subvention de 115 000 \$ par autobus pour l'infrastructure de recharge électrique est une moyenne d'établissement des coûts pour divers postes de recharge sur route et aux installations. Ce niveau de subvention couvrirait une grande partie des coûts d'installation et des coûts accessoires associés à l'infrastructure de recharge électrique.

**Pour obtenir de plus amples renseignements :**

Chad Jeudy-Hugo  
Directeur, Affaires publiques et communications stratégiques  
[jeudy-hugo@cutaactu.ca](mailto:jeudy-hugo@cutaactu.ca)  
416.365.9800, poste 614