

Transportation Planning Team Manager in Sustainable Transportation

Position Overview

The Canadian Urban Transit Research & Innovation Consortium (CUTRIC) is currently seeking to hire a **Transportation Planning Team Manager in Sustainable Transportation** to work with our dynamic research team involved in zero-emission transit fleet planning to aid cities and transit agencies across Canada and the United States plan their fleet electrification and decarbonization efforts.

About CUTRIC's Culture

CUTRIC is a highly dynamic and fast-paced innovation consortium focusing on technology championship. Despite being a not-for-profit, the team culture operates along the lines of a fast-paced (frequently high-pressure) start-up technology company.

CUTRIC team members are interdisciplinary, widely knowledgeable, science- and technology-driven, and passionate about the environment and mobility innovation.

CUTRIC welcomes and supports diversity in the workplace because we believe it makes us stronger and smarter. Candidates with diverse experiences and backgrounds are encouraged to apply.

Role Summary

The **Transportation Planning Team Manager in Sustainable Transportation** will be an integral leader of the CUTRIC research team.

The **Transportation Planning Team Manager in Sustainable Transportation** will manage and lead CUTRIC's feasibility analysis and planning projects in low-carbon smart mobility sector.

The **Transportation Planning Team Manager in Sustainable Transportation** will lead CUTRIC team members across Canada, in English, to undertake project activities as required.

The **Transportation Planning Team Manager in Sustainable Transportation** will communicate openly, regularly, professionally, and transparently with colleagues and external stakeholders on a regular basis to develop positive member and stakeholder relations over the long-term.

Role & Responsibilities

The **Transportation Planning Team Manager in Sustainable Transportation** will carry out the following tasks in a highly independent, accountable, professional, and responsible manner.

1. Manage CUTRIC's full fleet predictive and empirical analyses projects, allied ZEB consulting services related to battery electric bus (BEB), fuel cell electric buses (FCEBs) and alternative fuelled vehicle systems.
2. Ensure completion of deliverables and contracted requirements using best practices in project management.

3. Identify and effectively mend data gaps to best serve clients and corporate interests.
4. Ensure accuracy and timeliness of prepared reports and presentations, including impeccable English prose in written report submissions, for managerial approval and externally for client approval.
5. Support the positive branding and reputational growth of CUTRIC nationally and internationally.
6. Support business development opportunities to support sustainable revenue growth at CUTRIC.

Critical Skills, Competencies and Educational Requirements

The **Transportation Planning Team Manager in Sustainable Transportation** will be expected to have the following skills, competencies, and educational achievements:

Minimum

- At least seven (7) years of full-time work experience with demonstrated management or leadership experience and demonstrated expertise in geo-spatial or related analytical technical skills.
- Expert knowledge and experience in working with geo-locational data in open-source GIS software and/or ArcGIS.
- Master's degree in Urban Planning, Architecture or allied field.
- Fluent English language skills required in written and spoken form.
- A high-level of attention to detail and precision.
- A high-level of commitment to professionalism in written, verbal and in-person contexts.
- A high-level of commitment to confidentiality and non-disclosure respect for the concept of privacy within a corporation.
- Competency with audio-visual technologies and technical as well as communications software (e.g. GitHub or Zoom Communications tools) with an ability to troubleshoot in real-time during multi-stakeholder meetings.
- Strong teamwork ethic.
- Commitment to working with team members locally and digitally across the country.
- High degree of adaptability to work under pressure in a dynamic work environment
- A positive attitude and willingness to think creatively and innovatively to resolve problems and overcome challenges.
- A leadership mindset and proactive dynamism in problem-solving.
- A strong focus on time efficiency and waste reduction (in time and resources) to achieve deliverables.
- Demonstrated commitment to climate change action and an interest in sustainability in transportation.
- Expressed interest in working in a small company with a highly diverse workplace - including gender, racial and religious diversity.

- Evidence of an interest in lifelong learning.
- Ability to juggle several files at once in a highly organized and competent fashion.
- Commitment to documenting actions and documenting follow through commitments and deliverable completion.
- Committed work ethic and the pursuit of excellence in professional or personal life.
- Demonstrated experience in project management.

Ideal

The following competencies are not necessary but are deemed highly valuable:

- Experience working with transit data (i.e., GTFS, HASTUS, Trapeze) and the ability to extract necessary information from them.
- Experiential knowledge in building automated models in Modelbuilder in ArcGIS or/and geographical model in QGIS, or equivalent.
- Knowledge of SQL queries and its application to geo datasets to relate, connect, and extract desired information, or equivalent.
- Project management certification from a recognized certifying institution (e.g., Project Management Institute (PMI)).
- Experience related to battery electric bus (BEB), fuel cell electric buses (FCEBs) and alternative fuelled vehicle systems
- Experience working within a small to mid-sized business/enterprise environment.
- French competency is an asset

Location

CUTRIC's team has always been highly digital in nature.

Due to COVID19, CUTRIC has made the decision to work remotely and support work-from-home arrangements with all employees until December 2022 at least. The only exception to this rule may be bi-annual CUTRIC staff professional development “retreats”, which may require travel to Toronto, Montreal, or Vancouver when it is safe to do so.

The **Transportation Planning Team Manager in Sustainable Transportation** may be located anywhere in Canada as long as the candidate has continual and reasonably frequent access to high fidelity internet as 100 per cent of CUTRIC's daily business activities are carried out digitally – including video-based digital meetings, which require high fidelity Wi-Fi.

Salary Range

\$85,000 to \$92,000 depending on education, experience, and aptitude

Deadline

Tuesday, February 28th, 2022 (11:55PM EST)

How to apply?

Apply online <https://secure.collage.co/jobs/cutric-crituc/28195>

Candidates must ensure their Cover Letter refers to this specific job posting and that it addresses the “Minimal” skills listed above. Cover Letters should not be more than two pages single spaced (or 600 words maximum).

Candidates must ensure their curriculum vitae/resume and cover letter both demonstrate how the candidate meets the minimum skills and competencies required for this position.

In submitting my application for a job to the Canadian Urban Transit Research & Innovation Consortium (CUTRIC), I acknowledge that I consent to receiving information from CUTRIC about its jobs, initiatives, and events.

Gestionnaire de l'équipe de planification des transports durables

Lieu : N'importe où au Canada

Horaire : Temps plein; 40 heures par semaine

Aperçu du poste

Le Consortium de recherche et d'innovation en transport urbain au Canada (CRITUC) souhaite embaucher un ou une **Gestionnaire de l'équipe de planification des transports durables** pour son équipe de recherche dynamique affectée à la planification des parcs de transport en commun à zéro émission afin d'aider des municipalités et des organismes de transport partout au Canada et aux États-Unis à planifier l'électrification de leur parc de véhicules, ainsi que leurs initiatives de décarbonisation.

À propos de la culture du CRITUC

Le CRITUC est un consortium d'innovation extrêmement dynamique et agile qui se fait le champion de la technologie. Bien qu'il s'agisse d'un organisme sans but lucratif, la culture de l'équipe s'apparente à celle d'une entreprise en démarrage dans le secteur de la technologie, dont le personnel doit travailler à un rythme soutenu (et souvent sous pression).

Les membres chevronnés de l'équipe interdisciplinaire du CRITUC se passionnent pour la science, la technologie, l'environnement et l'innovation en matière de transport.

Le CRITUC favorise et soutient la diversité en milieu de travail, car l'organisme est d'avis que cette approche le rend globalement plus fort et plus intelligent. Il encourage donc les candidatures de personnes ayant des expériences et des origines variées.

Résumé du rôle

Le ou la **Gestionnaire de l'équipe de planification des transports durables** sera un leader à part entière de l'équipe de recherche du CRITUC.

Le ou la **Gestionnaire de l'équipe de planification des transports durables** gèrera et dirigera les projets d'analyse de faisabilité et de planification du CRITUC dans le secteur de la mobilité intelligente à faible émission de carbone.

Le ou la **Gestionnaire de l'équipe de planification des transports durables** dirigera les membres de l'équipe du CRITUC partout au Canada, en anglais, afin de réaliser les activités du projet selon les besoins.

Le ou la **Gestionnaire de l'équipe de planification des transports durables** devra communiquer ouvertement, de façon professionnelle et en faisant preuve de transparence avec des collègues et des intervenants externes sur une base régulière afin de cultiver des relations positives à long terme avec les membres de l'équipe et les intervenants.

Rôle et responsabilités

Le ou la **Gestionnaire de l'équipe de planification des transports durables** devra effectuer les tâches suivantes avec une grande autonomie et en faisant preuve de transparence, de professionnalisme et de responsabilité :

1. Gérer les projets d'analyses prédictives et empiriques complètes du parc du CRITUC, ainsi que les services de consultation en lien avec les autobus à émission zéro (BEZ) par rapport aux autobus électriques à batterie (AEB), aux autobus électriques à pile à combustible (AEPC) et aux systèmes de véhicules à carburant alternatifs.
2. Assurer la réalisation des livrables et des exigences contractuelles en misant sur les pratiques exemplaires de gestion de projet.
3. Déterminer et combler efficacement les lacunes en matière de données afin de servir au mieux les intérêts des clients et des entreprises.
4. Assurer l'exactitude et la préparation en temps opportun des rapports et des présentations, y compris l'utilisation d'une prose anglaise impeccable dans les soumissions de rapports écrits aux fins d'approbation de la direction, ainsi qu'à l'externe aux fins d'approbation des clients.
5. Soutenir l'image de marque positive et la croissance de la réputation du CRITUC à l'échelle nationale et internationale.

6. Tirer parti des occasions de développement commercial afin de soutenir la croissance durable des revenus du CRITUC.

Aptitudes, compétences et exigences d'instruction essentielles

Le ou la gestionnaire de l'équipe de planification des transports en matière de transport durable devra posséder les aptitudes, les compétences et les réalisations scolaires suivantes :

Minimum

- Au moins sept (7) ans d'expérience professionnelle à temps plein, expérience avérée en gestion ou en leadership, et expertise avérée en analyse géospatiale ou dans des compétences techniques analytiques connexes.
- Expertise et expérience de travail avec des données géolocalisées dans un logiciel libre de SIG ou d'ArcGIS.
- Maîtrise en planification urbaine, en architecture ou dans un domaine connexe.
- Maîtrise de l'anglais, à l'écrit et à l'oral.
- Grand souci du détail et de la précision.
- Grande importance accordée au professionnalisme dans des contextes de rédaction, de communication orale et de rencontres en personne
- Grande importance accordée à la confidentialité et à la non-divulgence en ce qui a trait à la notion de vie privée au sein d'une entreprise
- Compétences techniques et en technologies audiovisuelles, y compris des logiciels de communication (p. ex., les outils de communication GitHub ou Zoom) et capacité d'effectuer un dépannage technique en temps réel durant des réunions avec plusieurs intervenants.
- Solide éthique de travail en équipe.
- Détermination à travailler en équipe localement ou virtuellement partout au pays.
- Excellente capacité à s'adapter au travail sous pression dans un milieu de travail dynamique.
- Attitude positive et volonté de faire preuve de créativité et d'innovation pour résoudre des problèmes et surmonter des défis.
- Esprit de leadership et dynamisme proactif en matière de résolution de problèmes.
- Grand souci des délais d'exécution et de la réduction du gaspillage (en ce qui a trait au temps et aux ressources) pour livrer les produits.
- Engagement manifeste en faveur de la lutte contre le changement climatique et intérêt pour la durabilité dans le domaine des transports.
- Intérêt avéré pour le travail dans une petite entreprise à l'effectif très diversifié, y compris sur les plans du genre, de l'ethnicité et de la religion.
- Intérêt manifeste pour l'apprentissage durant la vie entière.
- Capacité de traiter plusieurs dossiers en même temps avec compétence et en faisant preuve d'un sens aigu de l'organisation.
- Détermination à documenter des mesures prises et les engagements à l'égard du suivi et de l'achèvement de livrables.
- Éthique de travail rigoureuse et recherche de l'excellence tant dans la vie professionnelle que personnelle.

- Expérience avérée en gestion de projet.

Souhaitable

- Les compétences suivantes ne sont pas exigées, mais elles constituent des atouts précieux :
- Expérience de travail avec des données sur le transport en commun (p. ex. GTFS, HASTUS, Trapeze) et capacité d'en extraire les informations nécessaires.
- Connaissances fondées sur l'expérience en matière de construction de modèles automatisés dans Modelbuilder et dans ArcGIS, ou de modèles géographiques dans QGIS, ou connaissances équivalentes.
- Connaissance des requêtes SQL et de leur application à des ensembles de données géographiques pour mettre en relation, connecter et extraire les informations souhaitées, ou connaissances équivalentes.
- Certification en gestion de projet délivrée par un organisme de certification reconnu (p. ex. Project Management Institute [PMI]).
- Expérience relative aux autobus électriques à batterie (AEB), aux autobus électriques à pile à combustible (AEPC) et aux systèmes de véhicules à carburant alternatifs.
- Expérience de travail dans une petite ou une moyenne entreprise.
- Maîtrise du français (atout).

Lieu

L'équipe du CRITUC a toujours beaucoup misé sur les outils numériques.

En raison de la pandémie de COVID-19, le CRITUC a pris la décision d'adopter le travail à distance et de favoriser les dispositions de télétravail pour l'ensemble de ses employés au moins jusqu'en décembre 2022. La seule exception à cette règle pourrait être les retraites semestrielles de perfectionnement professionnel pour le personnel du CRITUC, qui pourraient nécessiter des déplacements à Toronto, à Montréal ou à Vancouver, lorsque de tels déplacements seront à nouveau possibles sur le plan sécuritaire.

Par conséquent, le poste de **Gestionnaire de l'équipe de planification des transports durables** peut être situé n'importe où au Canada, pourvu que le candidat ou la candidate dispose d'un accès continu et raisonnablement fréquent à une connexion Internet haute fidélité, car toutes les activités d'affaires quotidiennes du CRITUC sont effectuées de façon numérique, y compris des réunions numériques avec transmission vidéo qui requièrent l'utilisation d'un réseau Wi-Fi haute fidélité.

Échelle salariale

De 85 000 \$ à 92 000 \$ selon les études, l'expérience et l'aptitude.

Date limite

Mardi 28 février 2022 (23 h 55 HNE)

Comment postuler?

Postulez en ligne <https://secure.collage.co/jobs/cutric-crituc/28195>

Les candidat(e)s doivent s'assurer que leur lettre d'accompagnement renvoie à cette offre d'emploi en particulier et que leur candidature respecte les compétences « minimums » susmentionnées. Les lettres d'accompagnement ne devraient pas faire plus de deux pages, à simple interligne (600 mots maximum).

Les candidat(e)s doivent s'assurer que leur curriculum vitæ et leur lettre d'accompagnement témoignent tous deux de la façon dont le candidat ou la candidate répond aux exigences pour ce poste par ses aptitudes et ses compétences minimales.

En soumettant ma candidature à un poste au sein du Consortium de recherche et d'innovation en transport urbain au Canada (CRITUC), je consens à recevoir de l'information du CRITUC sur ses emplois, ses initiatives et ses événements.