

Electrical Engineer: Zero-Emissions Transit Solutions

Position Overview

The Canadian Urban Transit Research & Innovation Consortium (CUTRIC) is currently seeking an **Electrical Engineer: Zero-Emissions Transit Solutions** to expand our service offerings and assist in complete designs for a variety of engineering disciplines, manage projects and oversee construction.

Join us to enjoy:

A full-time, Canadian-based, work-from-home opportunity*
Access to a benefits plan
Competitive Salary

About CUTRIC's Culture

CUTRIC is a highly dynamic and fast-paced innovation consortium focusing on technology championship. Despite being a not-for-profit, the team culture operates along the lines of a fast-paced (frequently high-pressure) start-up technology company.

CUTRIC team members are interdisciplinary, widely knowledgeable, science- and technology-driven, and passionate about the environment and mobility innovation.

Diversity

CUTRIC welcomes and supports diversity in the workplace because we believe it makes us stronger and smarter. Candidates with diverse experiences and backgrounds along with women, people who identify as women, transgendered people, and people who identify as a non-binary gender are strongly encouraged to apply.

Role Summary

As an established technical resource, **the Electrical Engineer: Zero-Emissions Transit Solutions** will provide input in -client and stakeholder meetings, representing and championing our brand and mission objectives.

Role & Responsibilities

The **Electrical Engineer: Zero-Emissions Transit Solutions** will be expected to carry out the following tasks in a highly independent, accountable, professional, and responsible manner.

Provide technical advisory services to clients for specific projects with respect to electrical engineering and transit electrification:

- Prepare analyses, designs, drawings, specifications, cost estimates, presentations, and reports
- Undertake internal technical reviews and verification checks on analysis, reports, designs and associated advice.

Deliver engineering projects in accordance with client requirements and in line with company and industry best practices, ensuring that solutions offered and delivered reflect the needs of the private sector, municipal, provincial, and/or federal clients. Carry out project management, contract

administration and field reviews for projects under construction, including the following key project management roles for reporting, financials, and resourcing.

- Ensure that projects meet quality assurance requirements.
- Ensure timely regular and clear reporting of project status to clients and your line manager, and that critical project records and documentation is kept.
- Provide clear communication to project personnel including clearly assigned task briefs.
- Monitor project finances and work with your line manager to adjust project activities and methodologies as required to achieve expected profitability targets.
- Reflect on project learnings and experience to improve and promote lessons learnt to the other office staff.
- Maintain client service through project delivery, strong communication with clients, and acting on client feedback

Proactively identify and as appropriate, secure business opportunities with new and/or existing clients.

The **Electrical Engineer: Zero-Emissions Transit Solutions** will be expected to communicate openly, regularly, professionally, and transparently with colleagues and external stakeholders on a regular basis to develop positive member and stakeholder relations over the long term.

Critical Skills, Competencies and Educational Requirements

CUTRIC is seeking a leader who can perform equally well individually and as a team member within the electrical discipline, mentoring junior team members, and open to learning from experienced team members. Comfortable working with a high degree of autonomy, the **Electrical Engineer: Zero-Emissions Transit Solutions** will be expected to have the following skills, competencies, and educational achievements:

Minimum

- P.Eng. designation, electrical engineer with a power or high voltage background and minimum of 3-5 years professional experience. Knowledge of cogeneration systems is a plus. Thorough understanding and knowledge of the Canadian Electrical Code required.
- Able to communicate effectively in English with team members across the country, and to understand, express, and apply basic technical, business, or administrative concepts.
- Able to undertake power system short circuit, coordination, and arc flash analysis and calculations, as well as harmonic analysis.
- Excellent knowledge and experience designing and implementing instrumentation and PLC control systems.
- Can prepare and review AutoCAD and Revit 3D models for electrical systems; perform clash detection with Revit 3D for interdisciplinary 3D model clashes.
- Results orientated, with a reputation for project delivery, quality, and customer service, and commercial acumen.
- Superior organizational and time-management skills; comfortable making decisions and a pragmatic, solutions-oriented approach to problem solving-, strong problem-solving ability.
- Proven ability to multi-task and efficiently respond to changing priorities, able to optimise and prioritise conflicting demands in a busy environment to achieve deadlines.
- Demonstrated interest and experience in supporting electrification of transportation solutions

Optimal

- Experience in planning or carrying out site assessments for electric charging solutions
- Leadership experience
- Has worked cooperatively and effectively with a variety of stakeholders.
- Multi-disciplinary versatility and knowledge.
- Good analytical skills and attention to detail.
- Excellent interpersonal and communication skills.

Salary range

\$80,000-\$95,000 depending on years of experience.

How to apply?

[Apply online.](#)

Candidates must provide a Cover Letter and ensure it refers to this specific job posting.

CUTRIC adheres to a dedicated hiring process. Candidates may be asked to participate in an asynchronous interview or to provide assignments or other material to assess suitability for the role.

Deadline

September 23, 2022 (candidates will not be contacted prior to this date)

Job Start

To be determined.

*The future employee may be located *anywhere in Canada* as long as the candidate has continual or reasonably frequent access to high-fidelity internet as 100 percent of CUTRIC's daily business activities are carried out digitally – including video-based digital meetings, which require high-fidelity Wi-Fi. Work will be carried out remotely omitting the possibility of bi-annual CUTRIC staff professional development retreats, which may require travel.

In submitting my application for a job to the Canadian Urban Transit Research & Innovation Consortium (CUTRIC), I acknowledge that I consent to receive information from CUTRIC about its jobs, initiatives, and events.

Ingénieur(e) électricien(ne) : Solutions de transport en commun à zéro émission

Aperçu du poste

Le Consortium de recherche et d'innovation en transport urbain au Canada (CRITUC) est actuellement à la recherche **d'un(e) ingénieur(e) électricien(ne) : Solutions de transport en commun à zéro émission** pour élargir notre offre de services et participer à la conception complète dans diverses disciplines du domaine de l'ingénierie, gérer des projets et superviser la construction.

Joignez-vous à l'équipe et profitez

D'une opportunité de télétravail à temps plein, basé au Canada*
D'un régime d'avantages sociaux
D'un salaire concurrentiel

À propos de la culture de CRITUC

Le CRITUC est un consortium d'innovation extrêmement dynamique et agile qui se fait le champion de la technologie. Bien qu'il s'agisse d'un organisme sans but lucratif, la culture de l'équipe s'apparente à celle d'une entreprise en démarrage dans le secteur de la technologie, dont le personnel doit travailler à un rythme soutenu.

Les membres chevronnés de l'équipe interdisciplinaire du CRITUC se passionnent pour la science, la technologie, l'environnement et l'innovation en matière de transport.

Diversité

Le CRITUC favorise et soutient la diversité en milieu de travail, car l'organisme est d'avis que cette approche le rend globalement plus fort et plus intelligent. Nous encourageons la diversité dans nos embauches et les femmes et les personnes qui s'identifient comme étant non binaires ou comme membres de minorités visibles sont fortement encouragées à présenter leur candidature.

Rôle et responsabilités

L'ingénieur(e) électricien(ne) : Solutions de transport en commun à zéro émission, devra effectuer les tâches ci-dessous de manière autonome et responsable, et en faisant preuve de transparence et de professionnalisme.

Fournir des services consultatifs techniques aux clients pour des projets particuliers en matière de génie électrique et d'électrification des transports en commun.

- Préparer des analyses, des conceptions, des dessins, des spécifications, des estimations de coûts, des présentations et des rapports.
- Effectuer des évaluations techniques internes et des contrôles de vérification des analyses, des rapports, des conceptions et des conseils associés.

Réaliser des projets d'ingénierie conformément aux exigences du client et aux pratiques exemplaires de l'entreprise et de l'industrie, en veillant à ce que les solutions proposées et livrées reflètent les besoins des clients du secteur privé, des municipalités, des provinces ou du gouvernement fédéral. Assurer la gestion de projets, l'administration des contrats et les examens sur le terrain des projets en cours de construction, y compris assumer les rôles clés de gestion de projets aux termes des rapports, des finances et des ressources:

- Veiller à ce que les projets respectent les exigences en matière d'assurance qualité.
- Veiller à ce que l'état d'avancement du projet soit communiqué régulièrement et clairement aux clients et à votre supérieur hiérarchique, et à ce que les dossiers et la documentation essentiels du projet soient conservés.
- Assurer une communication claire avec le personnel du projet, y compris un résumé clair des tâches assignées.
- Surveiller les finances du projet et travailler avec votre supérieur hiérarchique à l'ajustement des activités et des méthodologies du projet, si nécessaire, afin d'atteindre les objectifs de rentabilité attendus.
- Utiliser les expériences acquises ainsi que les leçons tirées du projet afin d'apporter des améliorations et de promouvoir les leçons apprises auprès des autres membres du personnel.

- Assurer le service à la clientèle en menant à bien les projets, en communiquant efficacement avec les clients et en tenant compte de leurs commentaires.

Établir des réseaux et des relations de travail efficaces avec les principaux intervenants et surtout les clients, existants et futurs.

L'ingénieur(e) électricien(ne) : Solutions de transport en commun à zéro émission, communiquera ouvertement, avec transparence et professionnalisme auprès des collègues et des principaux intervenants sur une base régulière afin de développer des relations à long terme avec ces derniers.

Aptitudes, compétences et exigences d'instruction essentielles

CRITUC est à la recherche d'un(e) chef de file capable de travailler aussi bien individuellement qu'en équipe dans le domaine de l'électricité, d'encadrer les jeunes membres de l'équipe et de tirer parti des connaissances des membres expérimentés de l'équipe. À l'aise de travailler de façon très autonome

L'ingénieur(e) électricien(ne) : Solutions de transport en commun à zéro émission, devra posséder les aptitudes, les compétences et les acquis éducatifs suivants :

Minimum

- Titre d'ingénieur(e), ingénieur(e) électricien(ne) avec une formation en électricité ou en haute tension et au moins 3 à 5 années d'expérience professionnelle. Connaissance des systèmes de cogénération, un atout. Excellente compréhension et connaissances approfondies du Code canadien de l'électricité requise.
- Capacité à communiquer efficacement en anglais avec les membres de l'équipe partout au pays, et à comprendre, à expliquer et à appliquer des concepts techniques, commerciaux ou administratifs de base.
- Capable d'effectuer des analyses et des calculs relativement aux courts-circuits, à la coordination et à l'éclat d'arc dans le système électrique, ainsi que des analyses harmoniques.
- Excellente connaissance et expérience de la conception et de la mise en œuvre de l'instrumentation et des systèmes de contrôle de CPL.
- Peut préparer et examiner les modèles AutoCAD et Revit 3D pour les systèmes électriques; effectuer la détection des incompatibilités avec Revit 3D pour les incompatibilités de modèles 3D interdisciplinaires.
- Axé(e) sur les résultats, bonne réputation en matière de réalisation de projets, de qualité et de service à la clientèle et sens aigu des affaires.
- Compétences supérieures en matière d'organisation et de gestion du temps; à l'aise avec la prise de décisions et adopte une approche pragmatique et axée sur les solutions pour résoudre les problèmes.
- Capacité avérée à effectuer plusieurs tâches à la fois et à répondre efficacement à des priorités changeantes, à optimiser et à hiérarchiser des demandes contradictoires dans un environnement dynamique afin de respecter les échéances.
- Intérêt manifeste et expérience avérée dans la participation à l'électrification des solutions de transport en commun

Optimal

- Expérience dans la planification ou la réalisation d'évaluations de sites pour des solutions de recharge électrique
- Expérience en leadership
- À travailler de manière coopérative et efficace avec une variété d'intervenants.
- Polyvalence et connaissances pluridisciplinaires.
- Bonne capacité d'analyse et souci du détail.
- Excellentes compétences interpersonnelles et de communication.

Échelle salariale

\$80,000-\$95,000 selon les études, l'expérience et l'aptitude

Comment postuler?

Postulez en ligne

Les candidat(e)s doivent s'assurer de soumettre une lettre d'accompagnement et celle-ci devrait être spécifique à cette offre d'emploi et mettre de l'avant leur candidature en fonction des compétences sus-mentionnées.

Le CRITUC adhère à un processus d'embauche précis. Les candidats pourraient être appelés à fournir des devoirs ou encore à se prêter à un entretien asynchrone afin que CRITUC puisse évaluer leur aptitude à occuper le poste.

Date limite pour postuler

23 septembre 2022 (aucun candidat ne sera contacté avant cette date)

Début d'affectation

Date à déterminer.

* Le futur employé occuper son poste *n'importe où au Canada*, pourvu qu'il ou elle dispose d'un accès continu ou raisonnablement fréquent à une connexion Internet haute-fidélité, car toutes les activités d'affaires quotidiennes du CRITUC sont effectuées de façon numérique, y compris des réunions numériques avec transmission vidéo qui requièrent l'utilisation d'un réseau Wi-Fi haute-fidélité. Le travail se fera par téléconférence à l'exception d'une possibilité de rencontre bisannuelle lors desquels l'employé pourrait être appelé à voyager à l'intérieur du Canada.

En soumettant ma candidature à un poste au sein du Consortium de recherche et d'innovation en transport urbain au Canada (CRITUC), je consens à recevoir de l'information du CRITUC sur ses emplois, ses initiatives et ses événements