

FAÇONNER L'AVENIR DU TRANSPORT URBAIN DEPUIS 120 ANS

ASSOCIATION CANADIENNE DU TRANSPORT URBAIN
RAPPORT ANNUEL **2023**



TABLE DES MATIÈRES

Message du président	4	Conseil d'administration	11
Message du président-directeur général	5	Rapport du vérificateur	12
Faits marquants	6	États financiers	14
Liste du personnel	9	Notes afférentes aux états financiers	20
Comité exécutif	10	Commanditaires	27



NOUS SOMMES L'ACTU

L'ACTU est la voix nationale du transport public. Nos membres comprennent des agences de transport qui transportent 95 % des usagers du pays, des organismes publics, des entreprises qui approvisionnent le secteur et des experts en mobilité urbaine. Nous plaidons en faveur de l'investissement et du soutien des gouvernements. Nous partageons les meilleures pratiques. Nous facilitons les conversations et les connexions pour aider les professionnels du transport à se tenir au courant des dernières nouveautés. Enfin, nous sommes le principal organisme de collecte de données sur le secteur.

120 ANNÉES D'HISTOIRE

Notre parcours a débuté en 1904, avec la fondation de la Canadian Street Railway Association à Montréal. En 1932, nous avons adopté le nom que nous utilisons fièrement aujourd'hui. À l'origine, nous étions axés sur les compagnies de transport privées. En évoluant avec les agences municipales, nous nous sommes diversifiés, nous impliquant profondément dans des enjeux modernes tels que la congestion routière, la mobilité intégrée et l'expansion du transport collectif pour une vie urbaine durable.

VISION

Inspirer et influencer l'évolution de la mobilité urbaine intégrée.

ÉNONCÉ DE MISSION

- L'Association est la porte-parole collective d'influence du secteur du transport public au Canada. Vouée à être au cœur des enjeux de la mobilité urbaine l'ACTU collabore avec tous les ordres de gouvernement et offre la valeur la plus élevée à ses membres et aux collectivités qu'elle sert.
- L'ACTU sera la référence en matière d'information de tendances de réseautage et de formation et assurera un leadership auprès de ses membres et de tous les intervenants.
- Afin de fonctionner avec efficacité l'ACTU favorisera une culture d'engagement actif envers ses membres.
- L'ACTU offrira un environnement de travail performant. Son équipe sera constituée de spécialistes et de professionnels chevronnés.
- La réussite sera évaluée par la priorité accordée à l'action aux réalisations et aux contributions menant au succès des membres.



MESSAGE DE LA PRÉSIDENTE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Alors que nous abordons un nouveau chapitre de l'histoire de l'ACTU, nous avons l'honneur de célébrer notre 120^e anniversaire en 2024, marquant ainsi notre parcours collectif en tant qu'association et le riche héritage du secteur du transport public au Canada. Assurer la présidence de l'ACTU au cours de l'année écoulée a été un privilège, et je suis optimiste quant à l'avenir. Le potentiel des réalisations collectives est illimité et je m'attends à un succès continu.

Le passé nous rappelle les réalisations de l'ACTU qui ont contribué à améliorer la mobilité urbaine dans l'ensemble du pays. Nos efforts de représentation aux niveaux fédéral et provincial ont permis de maintenir et de forger des relations qui protègent la position du transport collectif, indépendamment des changements politiques. Notre principal objectif reste de veiller à ce que les dirigeants reconnaissent l'importance d'appuyer les agences de transport collectif. Nous sommes déterminés à atteindre cet objectif et à garantir un avenir où le transport collectif sera reconnu et soutenu comme une pierre angulaire du développement et de la prospérité du pays.

Au milieu des défis mondiaux, le Canada est confronté à des crises liées à l'accessibilité financière, au logement et au climat. Le transport collectif peut jouer un rôle essentiel dans la résolution de ces problèmes. L'ACTU s'est engagée à sensibiliser au potentiel transformateur du transport collectif, et nous avons mené des recherches mettant en évidence la manière dont les transports collectifs interagissent avec les objectifs nationaux. Dans cette optique, l'ACTU défend le rôle vital du transport collectif et veille à ce que les décideurs en reconnaissent l'importance.

Tout en honorant notre passé, nous nous tournons vers l'avenir, sachant qu'il repose sur les épaules de la prochaine génération de dirigeants du transport

collectif. Nous sommes ravis de continuer à encourager les jeunes talents par le biais de notre Sommet des jeunes leaders et de notre programme de mentorat. Cette nouvelle génération de dirigeants doit continuer à souligner le rôle essentiel du transport collectif dans la vie quotidienne des gens. Le transport collectif est au cœur de la construction de communautés durables et vivables, de la réduction des embouteillages et de l'offre d'options de transport abordables pour les navetteurs canadiens.

Cela dit, nous n'aurions pas pu le faire seuls. Je tiens à exprimer ma sincère reconnaissance envers nos membres pour leur soutien continu, leur engagement et leur enthousiasme à l'égard de l'amélioration du paysage du transport collectif au Canada. Leur participation active a été cruciale pour l'avancement de nos objectifs communs, et nous apprécions leur collaboration constante. À l'occasion du 120^e anniversaire de l'ACTU, je suis fière de constater notre engagement continu à améliorer le transport collectif pour nos usagers et nos collectivités grâce à l'innovation et à l'excellence. Cela me donne beaucoup d'espoir pour l'avenir.

Continuons à travailler ensemble, inspirés par notre riche héritage et animés par la vision d'un avenir prometteur pour le transports collectif.

Kelly Paleczny

Présidente du conseil d'administration de l'ACTU



MESSAGE DU PRÉSIDENT DIRECTEUR- GÉNÉRAL

2023 a été une année de transformation pour l'industrie du transport collectif. Les collectivités canadiennes ont dû faire face à de nouvelles réalités économiques, sociales et politiques qui ont eu un impact sur le paysage de la mobilité urbaine.

L'ACTU a rapidement adapté ses priorités pour faire face à ces nouvelles tendances.

Alors que l'évolution des habitudes d'utilisation devenait la norme, nous avons mené une étude sur la récupération des tarifs, évaluant une variété de produits et de stratégies tarifaires novateurs. Ces options visaient à regagner la clientèle perdue et à mettre en place des stratégies à long terme pour attirer de nouveaux usagers.

Le début de l'année 2023 a été marqué par une augmentation des incidents violents et des troubles sociaux signalés sur les réseaux de transport collectif. Nous avons réagi en émettant des recommandations globales en matière de sécurité et de sûreté et en appelant tous les niveaux de gouvernement à apporter leur soutien, sachant que de nombreux problèmes auxquels sont confrontés les agences de transport collectif découlent de préoccupations sociétales plus vastes.

La croissance de la population canadienne, conjuguée à l'inflation et à l'augmentation des problèmes d'accessibilité financière, a renforcé les craintes concernant la crise du logement qui sévit dans nos communautés. La construction de nouveaux logements exige que l'on mette l'accent sur le transports collectif et l'ACTU a mené une étude approfondie sur la façon dont les politiques de logement et de transport collectif peuvent fonctionner main dans la main.

Nos événements phares à Saskatoon, Ottawa et Edmonton ont permis à notre industrie de se réunir et

d'avoir des conversations significatives sur l'avenir de la mobilité urbaine, sous l'angle de la technologie, de la recherche, de l'innovation et de la politique.

Tout au long de l'année, nous avons continué à plaider en faveur d'un soutien accru aux transports collectifs aux niveaux fédéral et provincial, en établissant de nouvelles relations avec les élus et en faisant progresser les priorités de financement des infrastructures clés.

Et nous avons continué à offrir à nos membres de précieuses possibilités de formation et des programmes industriels pour partager les meilleures pratiques dans tous les aspects du paysage de la mobilité urbaine.

Nous sommes fiers de poursuivre notre étroite collaboration avec l'UITP. L'année 2023 a été particulièrement importante, puisque l'organisation a accueilli la Canadienne Renée Amilcar en tant que présidente - la première femme et la première Nord-Américaine à occuper ce poste prestigieux.

2023 a vraiment été une année de transformation pour l'ACTU, créant une base solide pour réexaminer notre mandat en 2024 par le biais d'un plan stratégique renouvelé, et pour célébrer notre 120e anniversaire.

Nous sommes fiers de notre passé et concentrés sur notre avenir. Grâce au soutien de ses membres, l'ACTU continuera de naviguer dans le paysage en évolution de la mobilité urbaine et contribuera à assurer un avenir brillant à l'industrie du transport collectif au Canada.

Marco D'Angelo,
Président-directeur général

ALBANY, 1922



2023 FAITS MARQUANTS

AFFAIRES PUBLIQUES

Donner la priorité aux politiques en matière de transport collectif à tous les niveaux de gouvernement

L'ACTU a continué à travailler en étroite collaboration avec le gouvernement fédéral pour représenter les intérêts des agences de transport en relation avec le Fonds permanent pour le transport en commun - un investissement annuel de 3 milliards de dollars dans un financement permanent et prévisible des immobilisations à partir de 2026. Le travail de plaidoyer de l'ACTU s'est concentré sur l'obtention d'un lancement anticipé du programme afin de répondre aux besoins urgents en matière d'infrastructure auxquels sont confrontées les agences de transport collectif du Canada. L'ACTU a également mené des campagnes de plaidoyer visant à obtenir un soutien pour les besoins en matière de sécurité et de sûreté des usagers et des travailleurs du transport collectif.

L'ACTU a organisé des tables rondes régionales axées sur les politiques de transport et de logement. Notre objectif est de fournir à nos membres les outils essentiels, le soutien et les informations à jour dont ils ont besoin pour influencer l'avenir du transport collectif. En septembre, l'ACTU a organisé un Forum politique à Ottawa. Cet événement a offert aux membres et au personnel gouvernemental clé l'occasion de discuter des questions de sécurité et de sûreté dans le transport collectif et d'explorer la façon dont les politiques de logement et de transport collectif s'entrecroisent.

L'ACTU renforce également ses liens avec les ministères fédéraux, les organisations associées et d'autres intervenants clés. Grâce à ces partenariats stratégiques, l'ACTU promeut le développement de solutions de transport public accessibles, durables et résilientes, répondant aux défis complexes et dynamiques d'aujourd'hui.

RECHERCHE ET PROGRAMMES INDUSTRIELS

Fournir des programmes de recherche et de soutien de pointe pour aider nos membres à réussir

En 2023, les agences de transport du Canada ont dû faire face à de nouveaux défis en matière de sécurité et de sûreté. L'ACTU a réagi en mettant sur pied un nouveau groupe de travail sur la sécurité qui a formulé 27 recommandations à l'intention des agences de

transport et de tous les ordres de gouvernement afin de favoriser la sécurité en transport collectif, tant pour les usagers que pour les travailleurs.

L'accessibilité du logement est devenue une question prioritaire en 2023, et l'ACTU a réagi en publiant un rapport sur les intersections politiques entre le logement et le transport collectif, soulignant les moyens de maximiser les résultats pour les Canadiens. Pour répondre à l'évolution du paysage de la mobilité urbaine après la pandémie, l'ACTU a publié un rapport sur les politiques tarifaires et la manière de s'aligner au mieux sur les nouvelles tendances en transport collectif.

L'ACTU a lancé des versions en ligne de ses cours sur la planification du transport collectif et sur l'établissement et l'ajustement des horaires. Le programme de service à la clientèle Ambassadeur du transport collectif a également été déployé pour les trains de banlieue Metra dans la région métropolitaine de Chicago.

L'ACTU a travaillé en étroite collaboration avec le Comité des autobus à zéro émission de l'Ontario Public Transit Association pour élargir l'adhésion à tous les membres de l'ACTU, leur permettant ainsi d'accéder à d'importantes initiatives et au partage d'informations. En 2024, l'ACTU continuera à travailler avec le comité pour en faire un comité national de l'ACTU, en tirant parti de la portée nationale de l'ACTU et de ses partenaires.

MEMBRES

S'adapter à l'évolution des besoins de nos membres

En 2023, l'ACTU a chaleureusement accueilli 15 nouveaux membres, enrichissant notre communauté de perspectives et d'expertises nouvelles.

Depuis plus d'un siècle, l'ACTU est restée fidèle à cet engagement, permettant à ses membres d'accéder à un solide réseau d'agences, de fournisseurs, d'entreprises et d'experts de l'industrie. Nos événements témoignent de notre volonté de favoriser la collaboration et l'innovation. L'année dernière, nous avons réuni près de 1 000 participants, offrant une plateforme pour des échanges significatifs et présentant les offres de nombreuses entreprises. Nous sommes déterminés à établir des liens qui transcendent les frontières géographiques.

TRAVEL TAX, 1957



2023 PERSONNEL

NOM	POSTE
Aline Diarra	Adjointe exécutive du PDG
Alisha Goyal	Spécialiste, Ressources humaines et opérations
Ariel Davis	Spécialiste, Relations gouvernementales et politique publique
Calvin Chia	Spécialiste des solutions pour l'industrie du transport
Daniel Waller	Coordonnateur, Réussite des membres et événements
Dieynaba Deme	Directrice, Réussite des membres et événements
Fenil Sanghvi	Contrôleur, Finances
Jon MacMull	Directeur, Communications et affaires publiques
Kelly-Anne Luke	Coordonnatrice, Communications et médias numérique
Marco D'Angelo	Président-directeur général
Milly Mikkelsen	Directrice, Ressources humaines et opérations
Olga Eonga	Coordonnatrice bilingue, Réussite des membres et événements
Oliver Nicholls	Coordonnateur, Recherche/données et webinaires
Richard Kong	Coordonnateur, Finances
Sarah Benhaddou	Planificatrice bilingue d'événements
Sarah Ingram	Coordonnatrice, Apprentissage en ligne et programmes
Sasha Dajia	Analyste de recherche de données
Simon Minelli	Directeur, Recherche, services techniques et programmes de l'industrie
William Currie	Coordonnateur, Médias numérique et marketing

Liste des employés de l'ACTU au 31 décembre 2023

2023 LE COMITÉ EXECUTIF

NOM	POSTE
LE COMITÉ EXECUTIF	
Kelly Paleczny, London Transit	Présidente
Dave Reage, Halifax Transit	Premier vice président
Alain Mercier	Président sortant
Michael McDaniel, Coast Mountain Bus Company (TransLink)	Vice-président, Finances
Maureen Cosyn Heath, Hamilton Street Railway	Vice présidente, Communication et affaires publiques
Bjorn Radstrom, Winnipeg Transit	Vice-président, Services techniques
Marc Rousseau, exo RTM	Vice-président, Développement professionnel
Wade Coombs, Strathcona County Transit	Vice-président, Petits réseaux
Wes Brodhead, City of St-Albert	Vice-président, Conseils municipaux
Sophie Leblanc, Blaise Transit Ltd.	Vice présidente
Pierre Zivec, Transdev Canada	Vice-président, Membres d'affaires
Josh Colle, Ernst & Young	Vice-président, Mobilité intégrée
Michael Atlas, TTC	Conseiller juridique honoraire
Marco D'Angelo, CUTA	Président-directeur général

2023 LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

NOM	POSTE
AGENCES DE TRANSPORT MEMBRES	
Charlene Sharpe, Fredericton Transit	Directrice
Karen Thornburn, TTC	Directrice
Sharon Fleming, Calgary Transit	Directrice
Tyson Cragg, Transit Windsor	Directeur
Lynette Griffin, Regina Transit	Directrice
Josée Roy, STL	Directrice

2023 LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

NOM	POSTE
AGENCES DE TRANSPORT MEMBRES	
Alex Milojevic, Brampton Transit	Directeur
Nicolas Girard, RTC (Québec)	Directeur
Tim Luey, Niagara Transit Commission	Directeur
Tony D'Alessandro, Town of Milton	Directeur
Neil Malcolm, Grand River Transit	Directeur
Etienne Lyrette, STM	Directeur
Sophie St-Pierre, STO	Directrice
Carrie Hotton-MacDonald, Edmonton Transit Service	Directrice
Chris Maclsaac, City of Airdrie	Directeur
Judy Powell, St John's Transportation	Directrice
Christy Harrold, BC Transit	Directrice
MEMBRES D'AFFAIRES	
Barry Dykeman, USSC	Directeur
Doug Parker, Arcadis IBI Group	Directeur
Kirsten Watson, AECOM	Directrice
Lindy Norris, The Routing Company	Directrice
Shilpa Panicker, Watt Consulting Group	Directrice
Yuval Grinspun, Left Turn Right Turn	Directeur
Amy Miller, BusPas	Directrice
Dennis Fletcher, Dennis Fletcher & Associates	Directeur
Vance Harris, DIALOG	Directeur
Dennis Kar, Dillon Consulting	Directeur
Jennifer McNeill, New Flyer	Directrice
Scott Pass, Passenger Contracted Transportation Services Ltd.	Directeur
Trever Sparrow, Sparrow Group Inc.	Directeur
Christos Kritsidimas, Nova Bus	Directeur
ORGANISMES GOUVERNEMENTAUX, AFFILIÉS ET AUTRES	
Sarina Gersher, City of Saskatoon	Directrice
Marc Blanchet, ARTM	Directeur
Melissa Djurakov, MTO	Directrice
Shanon Zachidniak, City of Regina	Directrice
Lorenzo Mele, ACT Canada	Directeur

Toronto, 1966



EL RUDDY CO.

ALE

Keefe



Make Your
Next Outing a
Big Success!



4390



2023 ÉTATS FINANCIERS

RAPPORT DU VÉRIFICATEUR INDÉPENDANT

AUX MEMBRES DE L'ASSOCIATION CANADIENNE DU TRANSPORT URBAIN

OPINION

Nous avons effectué la vérification des états financiers de l'Association canadienne du transport urbain qui comprennent l'état de la situation financière en date du 31 décembre 2023 et l'état des résultats d'exploitation et l'évolution de l'actif net et des flux de trésorerie pour l'exercice se terminant à cette date ainsi que les notes afférentes aux états financiers qui comprennent un résumé des principales conventions comptables.

À notre avis les états financiers présentent adéquatement dans tous leurs aspects significatifs la situation financière de l'Association en date du 31 décembre 2023 ainsi que les résultats de son exploitation et de ses flux de trésorerie pour l'exercice s'étant terminé à cette date conformément aux normes comptables canadiennes applicables aux organisations à but non lucratif.

FONDEMENT DE L'OPINION

Nous avons effectué notre vérification conformément aux normes de vérification généralement reconnues au Canada. Nos responsabilités en vertu de ces normes sont décrites plus en détail dans la section Responsabilités du vérificateur à l'égard de la vérification des états financiers de notre rapport. Nous sommes indépendants vis-à-vis de l'Association conformément aux exigences éthiques applicables à notre vérification des états financiers au Canada et nous sommes acquittés de nos autres responsabilités éthiques conformément à ces exigences. Nous estimons que les éléments probants que nous avons obtenus sont suffisants et adéquats pour fonder notre opinion.

RESPONSABILITÉS DE LA DIRECTION ET DES RESPONSABLES DE LA GOUVERNANCE DES ÉTATS FINANCIERS

La direction est responsable de la préparation et de la présentation fidèle de ces états financiers conformément aux normes comptables canadiennes applicables aux organismes sans but lucratif ainsi que du contrôle interne qu'elle considère comme nécessaire pour permettre la préparation d'états financiers exempts d'inexactitudes importantes résultant de fraudes ou d'erreurs.

Pendant la préparation des états financiers il incombe à la direction d'évaluer la capacité de l'Association de poursuivre ses activités de divulguer le cas échéant les questions relatives à la continuité et d'utiliser l'approche de continuité de l'exploitation à moins que la direction n'ait l'intention de liquider l'Association ou de cesser ses activités ou qu'elle n'ait aucune autre solution de rechange réaliste.

Les responsables de la gouvernance sont chargés de superviser le processus de communication de l'information financière de l'Association.

2023 ÉTATS FINANCIERS

RESPONSABILITÉS DU VÉRIFICATEUR À L'ÉGARD DE LA VÉRIFICATION DES ÉTATS FINANCIERS

Notre objectif consiste à obtenir l'assurance raisonnable que les états financiers dans leur ensemble sont exempts d'inexactitudes importantes que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs et à publier un rapport du vérificateur dans lequel figure notre opinion. L'assurance raisonnable est un degré élevé d'assurance mais ne garantit pas qu'une vérification effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues au Canada permettra toujours de détecter une inexactitude importante si cette dernière est présente. Les inexactitudes peuvent découler de fraudes ou d'erreurs et sont considérées comme importantes si individuellement ou collectivement elles peuvent raisonnablement influencer sur les décisions économiques prises par les utilisateurs à la lumière des présents états financiers.

Dans le cadre d'une vérification conforme aux normes de vérification généralement reconnues au Canada nous exerçons notre jugement professionnel et maintenons un scepticisme professionnel tout au long de la vérification. En outre nous agissons comme suit :

- Cerner et évaluer les risques d'inexactitudes importantes dans les états financiers que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs concevoir et appliquer des procédures de vérification adaptées à ces risques et obtenir des éléments probants suffisants et adéquats pour fonder notre opinion. Le risque de ne pas détecter d'inexactitudes importantes résultant d'une fraude est plus élevé que celui découlant d'une erreur car la fraude peut sous-tendre la collusion la falsification les omissions intentionnelles les fausses déclarations ou le contournement du contrôle interne.
- Comprendre le contrôle interne associé à la vérification afin de concevoir des procédures de vérification convenant aux circonstances mais non dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité du contrôle interne de l'Association.
- Évaluer l'à-propos des politiques comptables appliquées et le caractère raisonnable des estimations comptables et des divulgations connexes faites par la direction.
- Conclure sur l'à-propos pour la direction d'utiliser la méthode de continuité de l'exploitation et d'après les éléments probants obtenus sur la question de savoir s'il existe une incertitude importante au sujet d'événements ou de conditions susceptibles de jeter un doute important sur la capacité de l'Association de poursuivre son exploitation. Si nous concluons qu'il existe une incertitude importante nous sommes tenus d'attirer l'attention dans notre rapport du vérificateur sur les divulgations connexes faites dans les états financiers ou si ces divulgations sont inadéquates de modifier notre opinion. Nos conclusions sont fondées sur les éléments probants que nous avons obtenus jusqu'à la date de notre rapport du vérificateur. Toutefois des événements ou conditions futurs peuvent faire en sorte que l'Association cesse son exploitation.
- Évaluer la présentation la structure et le contenu d'ensemble des états financiers y compris les divulgations et déterminer si les états financiers représentent les opérations et les événements sous-jacents d'une façon qui assure une présentation fidèle.

Nous communiquons avec les responsables de la gouvernance au sujet notamment de la portée et du calendrier prévus de la vérification et des constatations importantes de la vérification y compris toute anomalie importante du contrôle interne relevée au cours de notre vérification.

BDO CANADA LLP

Comptables professionnels agréés

Experts-comptables autorisés

Oakville Ontario

Le 14 mars 2024

ÉTAT DE LA SITUATION FINANCIÈRE

POUR L'EXERCISE TERMINÉ LE 31 DÉCEMBRE 2023

	2023 \$	2022 \$
ACTIF		
COURANT		
Trésorerie et équivalents de trésorerie	600 433 \$	1 741 050 \$
Placements à court terme – affectés (note 2)	1 397 233	602 052
Comptes débiteurs	401 671	357 076
Charges payées d'avance	192 653	122 189
	2 591 990	2 822 367
IMMOBILISATIONS (note 3)	30 572	102 652
	2 622 562 \$	2 925 019 \$
PASSIF ET ACTIF NET		
COURANT		
Comptes créditeurs et charges à payer	515 103 \$	708 966 \$
Revenus reportés (note 4)	124 939	164 320
Apports reportés (Note 5)	160 526	160 526
	800 568	1 033 812
ACTIF NET		
Non affecté	1 538 903 \$	1 599 272 \$
Grevé d'affectations internes		
Fonds de projet	160 554	182 604
Fonds du sommet régional des jeunes	27 028	20 889
Fonds d'évaluation des membres d'affaires	70 870	63 803
Fonds de défense des intérêts	21 535	21 535
Fonds de défense des intérêts du Québec	3 104	3 104
	1 821 994	1 891 207
	2 622 562 \$	2 925 019 \$

ÉTAT DES RÉSULTATS D'EXPLOITATION

POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 DÉCEMBRE 2023

	2023		2022	
	\$		\$	
RECETTES				
Frais d'adhésion	1 686 203	\$	1 662 711	\$
Publicité	124 635		132 592	
Frais de service	106 194		124 376	
Publication et autres	16 749		14 518	
Revenu de placement (note 2)	58 057		16 559	
	1 991 838		1 950 756	
REVENUS DES PROGRAMMES				
Réunions	1 289 672	\$	1 491 376	\$
Défense des intérêts	512 287		513 739	
Formation/Ambassadeur	399 625		214 276	
STRADA	125 270		133 957	
Revenus du sommet des jeunes	95 405		-	
	2 422 259		2 353 348	\$
REVENUS TOTAUX	4 414 097		4 304 104	
DÉPENSES DES PROGRAMMES				
Réunions	773 626	\$	1 017 983	\$
Défense des intérêts	87 339		79 371	
Formation/Ambassadeur	254 464		186 355	
STRADA	41 482		41 763	
Fonds de projet	8 520		10 895	
Dépenses du sommet des jeunes	89 266		-	
	1 254 697	\$	1 336 367	\$
DÉPENSES GÉNÉRALES D'EXPLOITATION (tableau)	3 228 613		2 974 651	
TOTAL DES DÉPENSES	4 483 310		4 311 018	
EXCÉDENT (INSUFFISANCE) DES REVENUS SUR LES DÉPENSES POUR L'EXERCICE	(69 213)	\$	(6 914)	\$

ÉTAT DES FLUX DE TRÉSORERIE

POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 DÉCEMBRE 2023

	2023 \$	2022 \$
PROVENANCE (UTILISATION) DE L'ENCAISSE :		
FLUX DE TRÉSORERIE DÉCOULANT DES ACTIVITÉS OPÉRATIONNELLES		
Excédent (insuffisance) des revenus sur les dépenses pour l'exercice	(69 213)	\$ (6 914) \$
Rajustements effectués pour rapprocher l'excédent (l'insuffisance) des revenus sur les dépenses par rapport à l'encaisse nette provenant des activités d'exploitation (utilisée dans le cadre de ces activités)		
Amortissement	80 742	77 855
Variations des soldes hors trésorerie du fonds de roulement		
Comptes débiteurs	(111 597)	(111 597)
Dépenses payées d'avance	(70 464)	10 207
Comptes créditeurs et charges à payer	(193 863)	452 198
Revenus reportés	(39 381)	141 185
	(336 774)	562 934
FLUX DE TRÉSORERIE DÉCOULANT DES ACTIVITÉS DE PLACEMENT		
Achat de placements à court terme - net	(795 181)	(6 783)
Achat d'immobilisations	(8 662)	(9 337)
	(803 843)	(6 120)
DIMINUTION DES ESPÈCES ET DES QUASI-ESPÈCES AU COURS DE L'EXERCICE		
	(1 140 617)	546 814
ESPÈCES ET QUASI-ESPÈCES AU DÉBUT DE L'EXERCICE	1 741 050	1 194 236
ESPÈCES ET QUASI-ESPÈCES FIN DE L'EXERCICE	600 433	\$ 1 741 050 \$

ANNEXE À**ÉTAT DES RÉSULTATS D'EXPLOITATION**

POUR L'EXERCISE TERMINÉ LE 31 DÉCEMBRE 2023

	2023 \$	2022 \$
Amortissement	80 742	77 855
Image de marque et marketing	125 123	104 850
Réunions des comités	85 632	72 563
Frais d'occupation - Ottawa	63 948	60 780
Frais d'occupation - Toronto	209 430	208 487
Bureau et dépenses générales	193 590	98 196
Affranchissement	16 309	14 309
Impression	4 536	3 963
Perfectionnement professionnel	14 313	9 824
Honoraires professionnels	331 298	364 982
Salaires et avantages sociaux	1 966 454	1 820 405
Téléphone	25 826	24 640
Déplacements	111 412	113 797
	3 228 613	2 974 651

ÉTAT DE**L'ÉVOLUTION DE L'ACTIF NET**

POUR L'EXERCISE TERMINÉ LE 31 DÉCEMBRE 2023

	Non affecté	Fonds de projet	Fonds du sommet	Fonds d'évaluation des membres d'affaires	Fonds de défense des intérêts	Fonds de des intérêts du Québec	Total pour 2023	Total pour 2022
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Actif net début de l'exercice	1,599,272	182,604	20,889	63,803	21,535	3,104	1,891,207	1,898,121
Excédent (insuffisance) des revenus sur les dépenses pour l'exercice	(69,213)	-	-	-	-	-	(69,213)	(6,914)
Transferts interfonds (note 1)	8,844	(22,050)	6,139	7,067	-	-	-	-
Actif net fin de l'exercice	1,538,903	160,554	27,028	70,870	21,535	3,104	1,821,994	1,891,207

OTTAWA, 2007



ASSOCIATION CANADIENNE DU TRANSPORT URBAIN

NOTES AFFÉRENTES AUX ÉTATS FINANCIERS

POUR L'EXERCISE TERMINÉ LE 31 DÉCEMBRE 2023

NATURE DES ACTIVITÉS

L'Association canadienne du transport urbain (l'« Association ») est une association commerciale sans but lucratif constituée sans capital-actions en vertu de la Loi canadienne sur les organisations à but non lucratif (« LCOBNL »). L'ACTU est exonérée d'impôt sur le revenu en vertu de l'alinéa 149(1)1) de la Loi de l'impôt sur le revenu (Canada).

NOTES AFFÉRENTES

AUX ÉTATS FINANCIERS

POUR L'EXERCISE TERMINÉ LE 31 DÉCEMBRE 2023

1. PRINCIPALES CONVENTIONS COMPTABLES

MÉTHODE DE COMPTABILITÉ

Ces états financiers ont été préparés conformément aux normes comptables canadiennes applicables aux organisations à but non lucratif.

CONSTATATION DES REVENUS

L'Association applique la méthode du report pour comptabiliser les contributions.

Les contributions visées par des restrictions sont comptabilisées comme revenu durant l'exercice pendant lequel les dépenses connexes sont engagées. Les apports au titre des immobilisations sont constatés à titre de produits selon la même méthode que celle appliquée à la charge d'amortissement. Les contributions sans restriction sont comptabilisées comme revenu lorsqu'elles sont reçues ou lorsqu'elles sont à recevoir dans la mesure où le montant à recevoir peut être estimé de façon raisonnable et où son recouvrement est raisonnablement assuré.

Les cotisations annuelles sont constatées à titre de produits dans l'exercice auquel elles se rapportent.

Les revenus provenant de la publicité des frais de service et des publications sont constatés dans l'exercice au cours duquel les services sont fournis lorsque le montant à recevoir peut être estimé de façon raisonnable et où son recouvrement est raisonnablement assuré.

Les intérêts et les autres revenus sont constatés à titre de revenus lorsqu'ils sont gagnés.

Les revenus tirés des programmes de l'Association y compris ses réunions ses activités de défense des intérêts sa formation/le programme Ambassadeur STRADA et le sommet régional des jeunes sont constatés dans l'exercice au cours duquel les événements ont lieu ou les services sont fournis; les frais facturés à l'avance sont comptabilisés à titre de revenus reportés.

ACTIF NET GREVÉ D'AFFECTATIONS INTERNES

Fonds de projet

Ce fonds a pour objet d'investir dans des projets ponctuels satisfaisant à un ou plusieurs des critères suivants :

- Ajoute des avantages aux membres
- Permet la création de revenus pour l'Association
- Ne doit pas créer de frais d'exploitation permanents
- Améliore la productivité du personnel

En 2023 le conseil d'administration a approuvé un transfert de 22 050 dollars (2022 - néant \$) du Fonds de projet à l'actif net non affecté pour les projets du Centre d'excellence et des rapports de recherche.

Fonds du sommet régional des jeunes

Le fonds du sommet des jeunes a été approuvé par le conseil d'administration relativement aux fonds reçus dans le but de tenir des sommets des jeunes. Au lieu d'un sommet national des jeunes organisé par l'ACTU dans le passé cinq événements régionaux ont eu lieu en 2012 et ont été organisés par des bénévoles du réseau de transport collectif hôte sélectionné issus de chaque comité régional.

Chaque hôte régional était entièrement responsable de l'utilisation des fonds reçus y compris de tout déficit financier. Tout excédent financier découlant des sommets régionaux des jeunes a été transféré au compte bancaire de l'Association et sera détenu « en fiducie » en prévision du prochain sommet régional des jeunes de cette région. Ce montant doit être versé sur approbation du conseil au cours des années suivantes. Si les sommets ne se poursuivent pas le conseil d'administration de l'Association décidera comment les fonds excédentaires détenus en fiducie seront utilisés.

NOTES AFFÉRENTES

AUX ÉTATS FINANCIERS

POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 DÉCEMBRE 2023

1. PRINCIPALES CONVENTIONS COMPTABLES (SUITE)

Fonds d'évaluation des membres d'affaires

Le fonds détient le produit des suppléments annuels aux cotisations perçues auprès des membres d'affaires de l'Association. Les fonds doivent servir à compenser les coûts de l'événement de soirée des membres d'affaires qui a lieu deux fois par année. Le président/coprésident du Comité des membres d'affaires approuve le déblocage des fonds qui est fonction du lieu où se tient l'événement.

Fonds de défense des intérêts

Le conseil d'administration a approuvé l'établissement d'un fonds de défense des intérêts à la suite du transfert du programme VIP aux activités permanentes de défense des intérêts de l'Association. Le fonds comprend le produit des suppléments annuels de cotisation perçus auprès de tous les membres d'affaires et réseaux de transport collectif et il est grevé d'affectations internes ne servant qu'aux activités de défense des intérêts. Le budget annuel est préparé par le Comité des communications et des affaires publiques avec l'approbation du Comité exécutif. Les commentaires du comité régional du Québec servent à déterminer les recommandations relatives à la composante francophone.

Pendant l'année, le conseil d'administration a approuvé un transfert de néant \$ (2022 - 25 000 \$) du fonds de défense des intérêts à l'actif net non affecté pour des activités de défense particulières.

ACTIF NET GREVÉ D'AFFECTATIONS EXTERNES

Fonds de défense des intérêts du Québec

Ce fonds a été constitué à même le produit net d'un atelier du Québec destiné aux élus tenu en 2000. Les paiements provenant du fonds relèvent du comité régional du Québec et sont destinés aux initiatives de défense des intérêts du Québec.

Fonds de relance sécuritaire

Ce fonds a été constitué en 2021, lorsque l'Association a lancé une campagne de défense des intérêts appelée « Relance sécuritaire ». Le fonds vise à sensibiliser les usagers aux protocoles de sécurité entourant la COVID19 et le réseau de transport collectif.

Services rendus

Chaque année les bénévoles consacrent un nombre important d'heures pour aider l'Association à mener ses activités. En raison de la difficulté de déterminer la juste valeur de ces heures de travail les services rendus ne sont pas comptabilisés dans les états financiers.

Espèces et quasi-espèces

Les espèces et quasi-espèces comprennent les montants déposés auprès d'institutions financières et les fonds du marché monétaire qui sont facilement convertibles en espèces.

Immobilisations

Les immobilisations sont comptabilisées au coût moins l'amortissement cumulé. Les apports en immobilisations le cas échéant sont comptabilisés à leur juste valeur à la date de l'apport moins l'amortissement cumulé. L'amortissement est calculé pendant toute la durée de vie utile estimative de l'actif comme suit

Matériel informatique	Méthode de l'allocation décroissante sur trois ans
Mobilier et accessoires	Méthode de l'allocation décroissante sur cinq ans
Améliorations locatives	échelonnées pendant la durée du bail

NOTES AFFÉRENTES

AUX ÉTATS FINANCIERS

POUR L'EXERCISE TERMINÉ LE 31 DÉCEMBRE 2023

1. PRINCIPALES CONVENTIONS COMPTABLES (SUITE)

Utilisation d'estimations

La préparation des états financiers conformément aux normes comptables canadiennes pour les organisations à but non lucratif exige que la direction fasse des estimations et des hypothèses qui affectent les montants présentés des actifs et des passifs à la date des états financiers, ainsi que le montant déclaré des revenus et des dépenses, au cours de la période de référence. Les résultats réels pourraient différer des meilleures estimations de la direction à mesure que des informations supplémentaires sont disponibles à l'avenir.

Instruments financiers

Les instruments financiers sont comptabilisés à leur juste valeur au moment de leur acquisition ou de leur émission. Au cours des périodes subséquentes les instruments financiers sont déclarés au coût ou au coût amorti moins la perte de valeur le cas échéant. Les actifs financiers font l'objet d'un examen de la perte de valeur lorsque des changements de circonstances indiquent qu'ils pourraient perdre une partie de leur valeur. Les coûts des opérations liés à l'acquisition à la vente ou à l'émission d'instruments financiers sont imputés à l'instrument financier dans le cas de ceux évalués au coût amorti.

2. PLACEMENTS À COURT TERME – AFFECTÉS

Les placements se résument comme suit :

	2023		2022
Investissements restreints			
CPG flexible CIBC 2,75 % venant à échéance le 14 juin 2024	74 686	\$	73 655 \$
CPG flexible CIBC 2,75 % venant à échéance le 30 août 2024	11 256		11 256
CPG flexible CIBC taux d'intérêt préférentiel moins 33 % venant à échéance le 21 mars 2024	11 201		10 730
	97 233	\$	95 641 \$
Investissements non restreints			
CPG variables CIBC, 4,75 %, échéance le 16 octobre 2024	600 000	\$	506 411 \$
CPG non rachetable CIBC, 5,85 %, échéance le 16 octobre 2024	300 000		-
CPG encaissable CIBC, 4,90 %, échéance le 4 novembre 2024	400 000		-
	1 397 233	\$	602 052 \$

Les intérêts cumulés sur les CPG au cours de l'exercice se chiffrent à 58,057 \$ (2022 - \$16,559 \$).

La politique de placement de l'Association stipule que les placements sont limités aux instruments garantis par le gouvernement fédéral les gouvernements provinciaux ou la Société d'assurance-dépôts du Canada. La durée des placements ne doit pas dépasser 36 mois et au moins 25 % des fonds investis doivent être accessibles dans un délai de trois mois.

NOTES AFFÉRENTES

AUX ÉTATS FINANCIERS

POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 DÉCEMBRE 2023

3. IMMOBILISATIONS

	2023		2022	
	Coût	Amortissement cumulé	Coût	Amortissement cumulé
Matériel informatique	399 311 \$	388 270 \$	390 649 \$	379 437 \$
Mobilier et accessoires	61 179	61 179	61 179	48 943
Améliorations locatives	298 368	278 837	298 368	219 164
	758 858 \$	728 286 \$	750 196 \$	647 544 \$
Valeur comptable nette		30 572 \$		171 170 \$

4. REVENUS REPORTÉS

Les revenus reportés comprennent le financement reçu moins les coûts engagés à ce jour pour les programmes qui n'étaient pas terminés le 31 décembre 2023 ainsi que les frais d'adhésion de formation et d'inscription et les autres revenus reçus à l'avance.

Les revenus reportés comprennent les éléments suivants :

	2023 \$	2022 \$
Frais d'adhésion	102 829 \$	148 860 \$
Avantage incitatif relatif à un bail	22 110	15 460
	124 939 \$	164 320 \$

5. APPORTS REPORTÉS

La contribution différée représente le financement reçu pour le programme relance sécuritaire. Au cours de l'année, un financement de néant \$ (2022 – néant \$) a été reçu et aucun financement (2022 – néant \$) n'a été dépensé, lié au programme de relance sécuritaire.

6. ENGAGEMENTS

L'Association doit assumer un montant minimal en locations dans le cadre d'un bail à long terme pour ses locaux de Toronto qui expire le 31 mai 2025 et pour ses locaux d'Ottawa qui expire le 30 septembre 2024.

Les paiements minimaux futurs versés en vertu des contrats de location-exploitation y compris les frais d'entretien estimatifs sont les suivants pour les cinq prochains exercices

	\$
2024	141 312
2025	41 630
	182 942

L'Association doit également assumer sa part des charges d'exploitation et des taxes foncières qui sont estimées à 122 887 \$ dollars par année.

NOTES AFFÉRENTES

AUX ÉTATS FINANCIERS

POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 DÉCEMBRE 2023

7. INSTRUMENTS FINANCIERS

Risque de crédit

Le risque de crédit est le risque qu'une des parties à un instrument financier ne sera pas en mesure d'honorer une obligation et fera subir une perte financière à l'autre partie. L'Association est exposée à un risque de crédit découlant de la possibilité qu'un client ou une contrepartie à un instrument financier manque à ses obligations financières. Les instruments financiers de l'Association qui sont exposés à des concentrations de risque de crédit sont principalement rattachés à ses comptes débiteurs. Ce risque n'a pas changé par rapport à l'exercice précédent.

L'Association est également exposée à un risque de crédit découlant de tous ses comptes bancaires et placements à court terme détenus dans une institution financière et les dépôts ne sont assurés que jusqu'à concurrence de 100 000 dollars.

Risque de liquidité

Le risque de liquidité est le risque que l'Association éprouve des difficultés à honorer ses obligations liées à son passif financier. Le risque de liquidité comprend le risque que en raison des besoins de liquidités d'exploitation l'Association ne dispose pas de fonds suffisants pour régler une opération à une date d'échéance qu'elle soit obligée de vendre des actifs financiers à une valeur inférieure à leur valeur ou qu'elle soit incapable de régler ou de recouvrer des actifs financiers. Le risque de liquidité découle des comptes créditeurs des charges à payer et des engagements de l'Association. Ce risque n'a pas changé par rapport à l'exercice précédent.

Risque de taux d'intérêt

Le risque de taux d'intérêt est le risque que la juste valeur ou les flux de trésorerie futurs d'un instrument financier fluctuent en raison des variations des taux d'intérêt sur les marchés. L'Association est exposée à ce risque en raison de ses placements portant intérêt. L'Association gère le risque de taux d'intérêt en constituant un portefeuille de placements à rendement fixe dont l'échéance et les taux d'intérêt varient. Ce risque n'a pas changé par rapport à l'exercice précédent.

Risque de change

Le risque de change est le risque que la juste valeur ou les flux de trésorerie futurs d'un instrument financier fluctuent en raison des variations des taux de change. L'Association est exposée au risque de change en ce qui concerne les achats de devises.

L'Association a conclu les transactions suivantes en dollars américains, qui ont été converties en dollars canadiens comme indiqué ci-dessous :

	2023	2022
Comptes débiteurs	148 544 \$	58 663 \$

8. CHIFFRES COMPARATIFS

Certains chiffres comparatifs ont été reclassés afin de se conformer à la présentation des états financiers de l'exercice en cours.

MERCI À NOS COMMANDITAIRES 2023

PARTENAIRE COMMERCIAL

HÔTES D'ÉVÉNEMENTS

NOVABUS

SASKATOON
transit

Edmonton
Transit
Service

Edmonton

DIAMANT



DISCOVER TABLE
SASKATOON

PLATINE



ABB



OR

AECOM



CUBIC



LETENDA

Schneider
Electric

ARGENT

NFI GROUP



NEW FLYER



ALEXANDER
DENNIS

MCI

ARBOC
SPECIALTY VEHICLES

nfi.parts

EDMONTON
DOWNTOWN

PATTISON

SIEMENS

ARCADIS

ANNOUNCER 2024

 cutaactu.ca

 info@cutaactu.ca

 [@canadiantransit](https://twitter.com/canadiantransit)

 [Canadian Urban Transit Association](https://www.linkedin.com/company/canadian-urban-transit-association)

 [canadiantransit](https://www.instagram.com/canadiantransit)

Siège social

55 rue York bureau 1401
Toronto (Ontario) M5J 1R7
416.365.9800

Bureau d'Ottawa

440 avenue Laurier Ouest
bureau 200
Ottawa (Ontario) K1R 7X6

